

<sup>14</sup> Там же. Оп. 4. Д. 2701. Л. 16.

<sup>15</sup> Там же. Д. 2703. Л. 8.

<sup>16</sup> Там же. Д. 2760. Л. 1.

<sup>17</sup> Гизей Ю. Ю. Церковно-приходская школа Томской епархии (1884–1917). Кемерово, 2004. С. 42.

<sup>18</sup> ИАОО. Ф. 67. Оп. 2. Д. 2614. Л. 227, 229.

<sup>19</sup> Новосибирск: Энциклопедия. Новосибирск, 2003. С. 693.

<sup>20</sup> ГАТомО. Ф. 3. Оп. 2. Д. 3322. Л. 32.

<sup>21</sup> Там же. Д. 4989. Л. 6.

<sup>22</sup> Там же. Д. 6550. Л. 18–18 об.

<sup>23</sup> Там же. Оп. 4. Д. 2697. Л. 6–6 об.

<sup>24</sup> Там же. Д. 2756. Л. 4.

<sup>25</sup> Там же. Д. 2757. Л. 10–10 об.

<sup>26</sup> Там же. Оп. 2. Д. 6904. Л. 9.

*Л. В. Васильева*

## **РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ГОРОДАХ ТОБОЛЬСКОЙ ГУБЕРНИИ В КОНЦЕ XIX — НАЧАЛЕ XX в.**

С XVIII в. Тобольская губерния по уровню развития обрабатывающей промышленности превосходила другие сибирские губернии. Стимулирующее воздействие на губернскую промышленность оказал ряд факторов.

Во-первых, географическая близость Урала. Уральских предпринимателей Тобольская губерния привлекала как рынок сбыта своей промышленной продукции. Некоторые из них создавали в губернии свои предприятия, способствуя развитию промышленности региона. Интенсивность воздействия Уральского района возросла после 1885 г., когда железная дорога связала Екатеринбург с Тюменью.

Во-вторых, на социально-экономической жизни губернии сказалась большая, чем в Восточной Сибири, плотность населения и постоянный приток переселенцев из Европейской России.

В-третьих, строительство и открытие в 1896 г. Транссибирской железнодорожной магистрали связало губернию прямым железнодорожным сообщением с районами Европейской России. Широкие возможности, которые возникли с появлением железнодорожного транспорта, дали новый стимул для развития торговли и промышленности. Они подвигли предпринимателей обратить свое внимание на организацию новых промышленных предприятий, реорганизацию и модернизацию уже существующих. Чтобы ощутить в полной мере выгоду от нового вида транспорта, предприниматели должны были предложить не дешевое сырье, а обработанный продукт.

В-четвертых, сказалось влияние Первой мировой войны, в ходе которой были получены выгодные военные заказы, размещенные на предприятиях кожевенной, овчинно-шубной, пищевой промышленности. В 1916 г. сумма военных заказов, размещенных в Сибири, составила 29,1 млн. руб., из них 12,1 млн. руб. (около 42 %) — в Тобольской губернии<sup>1</sup>. Это позволило не только расширить производство, но и образовать новые предприятия, акционерные общества. Именно во время войны в губернии стала развиваться мясоперерабатывающая промышленность.

Обрабатывающая промышленность в Тобольской губернии была распыленной. Количество промышленных предприятий в городах региона неуклонно росло, как и их производительность. К 1914 г. городские фабрики и заводы составляли только 9,6 % от общего числа предприятий губернии, но их доля в общей сумме производительности губернской фабрично-заводской промышленности достигала 45,8 %<sup>2</sup>, так как в городах сосредотачивались прежде всего крупные предприятия.

Форма участия хозяев в деятельности предприятий была различной. В промышленности Сибири преобладали единоличные и семейные предприятия. Однако наиболее крупные предприятия были собственностью торговых домов, компаний и товариществ. Наиболее значительными паевыми предприятиями были торговый дом наследников И. П. Колокольникова и товарищество наследников А. Ф. Поклевского-Козелл.

Новой формой организации капитала в промышленности были акционерные общества, которые появились в начале XX в. На 1908 г. в сфере промышленного предпринимательства действовало три акционерных общества: Сибирское фабрично-торговое товарищество «А. Щербаков и К<sup>о</sup>», Общество сибирских писчебумажных фабрик Ивана Ятеса и акционерное общество спичечных фабрик Ворожцова и Логинова. Последнее было основано в Екатеринбурге в 1867 г. с основным капиталом в 400 тыс.руб. В 1904 г. общество запустило спичечную фабрику в Тюмени. Это было крупное предприятие, на котором в ноябре 1914 г. работало более 500 чел.<sup>3</sup> Фирма производила шведские спички, фанеру. Производство было организовано на современном технологическом уровне, с использованием паровых котлов<sup>4</sup>.

Переход от мануфактурного производства к фабрике в Тобольской губернии начался в 1880-х гг. В других же районах Сибири этот процесс пошел лишь с конца 1890-х. На 1893 г. в губернии было сосредоточено около 40 % паровых двигателей Сибири, а их мощность превышала мощность двигателей остальных сибирских губерний вместе взятых<sup>5</sup>. Тобольская губерния заняла второе место в Сибири после Томской губернии по развитию фабричного производства.

В отраслевом отношении обрабатывающая промышленность Тобольской губернии была разнообразнее, чем в других сибирских районах. Фабричные предприятия были практически во всех городах губернии. Темпы

роста фабричного производства в губернии были высоки: если в 1894 г. было лишь 10 предприятий, то в 1915 г. только в Тюмени действовало 31 фабричное производство<sup>6</sup>. Фабричными центрами являлись Тюмень (с конца XIX — начала XX в.) и Курган (в годы Первой мировой войны).

Доля фабричного производства в промышленности губернии по числу предприятий не превышала 1 % даже в 1912 г., хотя сумма их производительности составляла свыше 50 % общей суммы производительности всех промышленных предприятий губернии<sup>7</sup>.

Однако большая часть предприятий существовала в форме мануфактуры. Широкое развитие мелкотоварных и мануфактурных форм производства обусловило подчинение обрабатывающей промышленности торговому капиталу. В экономике Сибири накануне проведения железной дороги значительную роль играли своеобразные торгово-промышленные комплексы. Целый ряд предпринимателей владел одновременно несколькими предприятиями в различных отраслях промышленности. Центром такого комплекса было торговое «дело». Связь между торговым капиталом и обрабатывающей промышленностью хорошо просматривается на примере отдельных отраслей производства.

Все винокуренные заводчики Сибири были одновременно и виноторговцами. А. Ф. Поклевский-Козелл вел торговлю по всей Сибири и на Урале. С 1883 г. он, а затем его наследники, являлись владельцами крупного Падунского винокуренного завода, второго по производительности в Сибири. Винокуренные заводчики, купцы 1-й гильдии братья Злоказовы и А. П. Щербаков вели широкую торговлю не только в Тобольской губернии, но и в Семипалатинске и Томской губернии.

Крупные мукомолы, купцы 1-й гильдии Д. И. Смолин, В. В. Колмаков, А. И. Текутьев в широких масштабах вели торговлю сельскохозяйственными товарами (хлеб, мясо, масло, сало, шерсть).

Важным фактором, способствующим переходу части предпринимателей в сферу промышленного производства, было сужение ряда традиционных сфер приложения капитала. Накопленные в процессе торговоростовщической деятельности капиталы направлялись на переоборудование старых и строительство новых промышленных предприятий. В начале XX в. быстрыми темпами шло развитие деревообрабатывающего производства, пищевой и легкой промышленности.

Общая сумма производительности промышленных предприятий, расположенных в городах губернии, постоянно возрастала. Особенно благоприятным временем для промышленного производства были 1912–1914 гг.

По городам промышленные предприятия располагались неравномерно. В 1890 г. из 10 городов Тобольской губернии в двух, Сургуте и Березове, промышленность отсутствовала. В Кургане, ставшим буквально через 20 лет одним из двух фабричных центров губернии, «заводская промышленность

мало развита, не считая немногих заведений, выделяющих крупчатную муку». Та же картина наблюдалась тогда в Ялуторовске. Даже в Ишиме, славившемся своей ярмаркой, промышленность была незначительна: «Промышленность заводская и фабричная развита в городе в самой слабой степени»<sup>8</sup>.

Период с 1890 по 1914 г. в Тюмени считается периодом расцвета предпринимательской деятельности и роста промышленного производства. В ходе строительства железной дороги возник ряд заводов и фабрик, работавших по заказу казны: цементные, лесопильные, кирпичные и шпалопропиточные. Около пристани были расположены судостроительные заводы и мастерские.

Тюмень к 1910 г. заняла первое место среди городов губернии по сумме производительности фабрично-заводской промышленности — свыше 2,4 млн. руб. (при общегородской производительности около 4,4 млн.руб.)<sup>9</sup>. К 1915 г. производительность тюменских промышленных заведений превысила 5 млн. руб.<sup>10</sup>

В Тюмени в 1910 г. имелись три механических завода: торгового дома «М. Плотников и сыновья», М. А. Кругляшова и товарищества «Н. Д. Машаров и К<sup>о</sup>»<sup>11</sup>. В 1914 г. в городе действовало шесть судостроительных заводов. «Кроме судостроительных заводов Тюмень славится кожевенным производством (имеются 2 паровых кожевенных завода), чему особенно помогает существующая ярмарка жировых товаров. В Тюмени развита в значительной степени лесопромышленность (9 лесопильных заводов). Тюмень славится сундучным и ковровым производствами, изготовлением телег и экипажей, дублением овчин и выделкой полушубков»<sup>12</sup>.

Доля занятого в промышленности населения в Кургане составляла 22,9 %. В 1899 г. здесь функционировало 55 предприятий<sup>13</sup>. В начале XX в. было открыто железнодорожное депо, работало 29 предприятий обрабатывающей промышленности, 365 мелких заведений<sup>14</sup>. В Кургане находился один из крупнейших машиностроительных заводов губернии. Он принадлежал курганскому купцу С. А. Балакшину<sup>15</sup>. Предприятие производило оборудование для маслodelьных заводов и мельниц, турбины. Балакшину же принадлежал чугунно- и меднолитейный завод. В годы Первой мировой войны действовало металлообрабатывающее общество «Жесть» и консервные заводы.

В 1899 г. в Тобольске насчитывалось 29 промышленных заведений<sup>16</sup>, а к 1915 г. их число возросло до 85 с общей суммой производительности в 368 тыс. руб. Наибольшую сумму производительности давали винокуренный завод Сыромятникова, свечные и кожевенные заводы<sup>17</sup>.

Очень яркую картину дает Ялуторовск. В этом городе за 22 года производительность возросла в несколько сот раз: в 1892 г. — 600 руб., в 1914 г. — 269,2 тыс. руб.

На протяжении всего рассматриваемого периода в промышленности Тобольской губернии лидирующие позиции занимали три отрасли производст-

ва: мукомольная, кожевенная, винокуренная. Позднее, в конце первого десятилетия XX в., к ним добавилась маслодельная промышленность.

Превращение Сибири на рубеже XIX–XX вв. в крупного производителя зерна стимулировало развитие мукомольной промышленности. Это была одна из немногих отраслей в регионе, которая по уровню технической оснащенности быстро выходила на общероссийский уровень. Рост отрасли стимулировался увеличением производства товарного зерна и его дешевизной по сравнению с другими районами страны. Чистые остатки хлебов на душу населения (25 пудов) были выше аналогичных показателей по России. Большинство старых крупчаточных мельниц были перестроены в фабрики. Возникло много новых предприятий. Применение паровых двигателей на мельницах превратило мукомольное производство в городскую отрасль. Мукомольное дело часто сочеталось с винокурением, пароходством, и всегда — с хлебной торговлей. Продукция мукомолов Западной Сибири вывозилась на Урал, север Европейской части страны. Именно поэтому наиболее крупные предприятия в 1914 г. располагались в Кургане и Тюмени, имеющих железнодорожное сообщение. С 1899 по 1911 г. число мукомольных предприятий в губернии увеличилось вдвое<sup>18</sup>.

Одной из старых и наиболее развитых отраслей обрабатывающей промышленности было винокурение. Все крупные винокуренные заводы возникли еще в XIX в., а в начале XX в. они были модернизированы и превратились в фабричные предприятия. В Тобольской губернии на 1887 г. функционировало девять винокуренных заводов.

Часто производители вина дополняли свою деятельность производством других напитков — минеральных и фруктовых вод, пива. В начале XX в. в результате переоборудования мощность старых заводов значительно увеличилась. Крупные пивоваренные заводы имели цеха безалкогольных напитков.

В 1887 г. в Тобольской губернии функционировало четыре пивоваренных завода<sup>19</sup>. Из них два принадлежали жене статского советника Н. М. Давыдовской. Наибольшей известностью пользовался пивоваренный завод в Тюмени. В 1909 г. в Милане и Лондоне за превосходное качество продукции фирма получила большие золотые медали и высшие награды — «Гран-при» и «Большой почетный кубок». Это было результатом непрерывной деятельности, как писала сама Давыдовская, когда «не жалеют затрат на техническое улучшение и употребляют самые высшие сорта материалов производства»<sup>20</sup>. В общей сложности заводы давали 22,5 тыс. ведер при общей численности рабочих 14 чел.<sup>21</sup> В Кургане располагались предприятия наследников Смолина и Поклевского-Козелл, в Ишиме — В. П. Баева, в Тобольске — А. А. Сыромятникова. Производительность пивоваренных заводов в Тобольской губернии неуклонно и значительно возрастала.

В начале XX в. начинается переход от мануфактуры к фабрике в кожевенном и овчинно-шубном производстве. Проходил он значительно медленнее, чем в остальных отраслях. Но наряду с фабричным производством широко была распространена домашняя промышленность, являвшаяся придатком фабрики.

Кожевенное производство получило наибольшее развитие в Тюмени. Сырье для него свозилось с огромной территории, включающей Семипалатинск, Павлодар, Омск, Колывань, южные районы Сибири. Одним из самых крупных заведений Сибири являлась кожевенная мануфактура тюменского купца 1-й гильдии Ф. С. Колмогорова в Тюмени, существовавшая с 1770 г.<sup>22</sup> В 1882 г. на ней работало 200 чел., а ее производительность достигла 720 тыс. руб. Позднее мануфактура превратилась в крупный кожевенный завод, принадлежащий торговому дому наследников Колмогорова. В 1895 г. из 10 кожевенных предприятий Тюмени оно единственное имело паровую машину мощностью в 30 лошадиных сил<sup>23</sup>.

В Тюмени в 1913 г. насчитывалось девять кожевенных заводов<sup>24</sup>. Остальные предприятия были мануфактурного типа. Всего в Тобольской губернии к 1917 г. имелось 235 заводов (32,2 % от общего количества кожевенных заводов Сибири). Производительность губернии составляла 25,1 % от общесибирской. При этом следует учесть, что больше чем у половины заводов производительность осталась невыясненной.

В кожевенном производстве мы наблюдаем ту же тенденцию, что и в других отраслях промышленности: производительность городских предприятий значительно возрастала. За 22 года (1892–1914) общее число кожевенных предприятий в городах уменьшилось на шесть заведений, в то время как производительность их возросла в пять раз.

Значительное развитие получило деревообрабатывающее производство. Все лесопильные предприятия являлись фабриками. На большинстве численность рабочих колебалась от 50 до 100 чел. В губернии было 13 лесопильных заводов, большинство из которых находилось в Тюмени. Отсюда пиломатериалы шли не только в Сибирь, но и в Европейскую часть страны. Существовали довольно крупные предприятия мануфактурного типа: столярные, сундучные и прочие мастерские.

Близость Урала способствовала развитию металлообрабатывающего и машиностроительного производств. На крупных предприятиях доминировало производство пароходов, а сельскохозяйственные машины изготовлялись главным образом на мелких и средних предприятиях. В 1868 г. в Тюмени английским подданным Г. Э. Вардроппером был основан чугунолитейный завод. На нем работало 100 чел., давая продукции на 45 тыс. руб. в год. Другой чугунолитейный завод был основан в 1863 г. английским же подданным Е. Э. Гуллетом. В 1865 г. на этом заводе были открыты чугунолитейный и меделитейный цеха и паровая кузница. Единственный в Сибири колоколь-

ный завод находился в Тюмени и принадлежал торговому дому «П. И. Гилев и сыновья». Продукция завода расходилась по всей Сибири до Владивостока, некоторое количество колокольчиков экспортировалось за рубеж. В 1887 г. результаты деятельности завода были удостоены почетного отзыва Сибирско-Уральской научно-промышленной выставки в Екатеринбурге. В 1905 г. продукция завода получила Большие золотые медали в Брюсселе и в Ростове-на-Дону.

Самым крупным предприятием Тобольской губернии в металлообрабатывающей отрасли был чугунолитейный завод в Тюмени. Открыл его в 1900 г. Н. Д. Машаров. Завод производил турбины для мельниц, оборудование для маслодельных заводов, «отливку хозяйственных вещей и частей земледельческих орудий»<sup>25</sup>. Общий годовой оборот товарищества под фирмой «Н. Д. Машаров и К<sup>о</sup>» достиг в 1905 г. 398 тыс. руб.<sup>26</sup>

Неуклонно росло число механических предприятий. Если в 1895 г. в губернии их было только два (в Тюмени), то в 1914 г. действовало шесть подобных заводов в Тюмени и три в Кургане<sup>27</sup>.

В Тюмени находились филиалы судостроительных заводов Урала и Европейской России: Воткинского завода, заводов Журавлева и Любимова (Нижний Новгород), Коломенского завода. В 1915 г. в Тюмени действовало восемь верфей: Товарищества Западно-Сибирского пароходства и торговли (на ней работало свыше 200 чел.), Богословского горнозаводского акционерного общества, Коломенского машиностроительного завода, Воткинских заводов, Плотниковых, Вардроппера, торгового дома «Наследников И. Корнилова». Количество рабочих на них достигало 1310 чел.<sup>28</sup> Со стапелей судостроительных верфей сходило до 20 товарных и пассажирских пароходов в год. В 1892 г. впервые в Сибири на тюменских пароходах стали применять электрическое освещение. В 1893 г. И. И. Игнатовым была пущена в действие первая электростанция, обслуживающая пристани и набережную р. Тура.

Мясоперерабатывающая промышленность стала развиваться быстрыми темпами в годы Первой мировой войны. Центром мясоконсервной промышленности стал Курган. Еще в 1907 г. в городе датской фирмой «Брюль и Тегерсен» была основана свинойня, продукция которой шла на экспорт. В 1915 г. был открыт мясоконсервный завод «Товарищества Петроградских консервных заводов и В. Г. Сорокина» с производительностью 75 тыс. банок в день. В 1916 г. группой петербургских и сибирских предпринимателей при участии Русско-Азиатского банка было учреждено акционерное общество Курганского консервного завода с основным капиталом в 3 млн. руб. Контрольный пакет акций общества принадлежал Русско-Азиатскому банку<sup>29</sup>.

Предприятия со сложным производственным циклом (спичечные, бумажные, стекольные) в Тобольской губернии существовали в незначительном количестве. Это объясняется недостатком необходимого для данного

производства оборудования, сырья и квалифицированной рабочей силы. Другие отрасли обрабатывающей промышленности либо были неразвиты, либо имели отдельные крупные предприятия: фабрика Ятеса по производству бумаги, суконные фабрики купцов Андреевых и Богаткиной, несколько предприятий стекольной промышленности братьев Злоказовых, И. И. Меньшикова, А. Н. Москвина.

Высокий уровень прибыли в обрабатывающей промышленности обеспечивался правительственными заказами и созданием местных монополий, а также включением сибирских предприятий в общероссийские монопольные объединения. Хотя в целом уровень концентрации производства был невысоким, в некоторых отраслях он был достаточным для создания монопольных объединений в форме картеля или синдиката. Конечно, сибирские монополисты значительно уступали по размеру капиталов и экономическому влиянию участникам общероссийских промышленных монополий. Однако не следует забывать, что в Сибири рядом с монополиями существовали и немонополистические предприятия.

Преобладающими формами организации производства были простая капиталистическая кооперация и мануфактура. Это объясняется и фискальной политикой правительства, и плохим состоянием путей сообщения, и высокими ценами на машинное оборудование. В губернии не хватало технических кадров. Сказывался недостаток хозяйственного опыта предпринимателей в промышленной сфере.

В целом можно говорить, что во второй половине XIX в. и до начала Первой мировой войны в Тобольской губернии формировалась производственная база, основанная в первую очередь на переработке местного сельскохозяйственного сырья. На протяжении всего рассматриваемого периода промышленность развивалась быстрыми темпами. Влияние экономических кризисов проявлялось лишь в замедлении темпов роста, но не провоцировала банкротства предприятий. Это объясняется в первую очередь ненасыщенностью местного рынка промышленной продукцией. Основной причиной банкротства предприятий в Тобольской губернии был недостаток оборотных капиталов.

Несмотря на значительные успехи промышленного предпринимательства в Тобольской губернии, следует признать, что по своей значимости в экономической жизни региона, оно уступало торговле и транспорту.

### Примечания

<sup>1</sup> Рабинович Г. Х. Крупная буржуазия и монополистический капитал в экономике Сибири конца XIX — начала XX вв. Томск, 1975. С. 105.

<sup>2</sup> Обзор Тобольской губернии за 1914 год. Тобольск, 1916. С. 16.

<sup>3</sup> ГАТюмО. Ф. И-1. Оп. 1. Д. 322. Л. 64.

- <sup>4</sup> Там же. Д. 272. Л. 29, 31–33, 41–42, 44–45, 57, 68.
- <sup>5</sup> *Скубневский В. А.* Структура обрабатывающей промышленности Тобольской губернии и численность занятых в ней рабочих в период империализма // Из истории Сибири. Вып. 14. Томск, 1974. С. 41–65.
- <sup>6</sup> Там же. С. 65.
- <sup>7</sup> Там же. С. 48; ГАТюмО. Ф. И-50. Оп. 1. Д. 154. Л. 140.
- <sup>8</sup> ТФ ГАТюмО. Ф. 417. Оп. 1. Д. 492. Л. 33, 39 об., 55 об., 92 об., 116.
- <sup>9</sup> *Калугин Т. Ф.* Тюмень: Справ. и адрес-календарь по городу и уезду. 1913 г. Тюмень, 1913. С. 44.
- <sup>10</sup> Краткая энциклопедия по истории купечества и коммерции Сибири. Т. 4, кн. 2. Новосибирск, 1998. С. 29–32.
- <sup>11</sup> ГАТюмО. Ф. И-1. Оп. 1. Д. 267. Л. 3.
- <sup>12</sup> Екатеринбург и Урал: Пермская, Вятская, Уфимская, Оренбургская и Тобольская губ.: Торгово-промышл. справ. на 1914 г. С. 195.
- <sup>13</sup> ГАТюмО. Ф. И-1. Оп. 1. Д. 267. Л. 3.
- <sup>14</sup> Уральский торгово-промышленный адрес-календарь на 1899 г. Район: Пермская, Уфимская, Оренбургская и Вятская губернии. Пермь, 1899. С. 209–212.
- <sup>15</sup> Краткая энциклопедия по истории купечества... Т. 2, кн. 2. Новосибирск, 1995. С. 149–152.
- <sup>16</sup> Уральский торгово-промышленный адрес-календарь на 1899 г. С. 203–206.
- <sup>17</sup> Краткая энциклопедия по истории купечества... Т. 4, кн. 1. Новосибирск, 1997. С. 127–131.
- <sup>18</sup> *Вибе П. П.* Социально-экономические последствия крестьянской колонизации Тобольской губернии в эпоху капитализма // Влияние переселений на социально-экономическое развитие Сибири в эпоху капитализма: Межвуз. сб. науч. тр. Новосибирск, 1991. С. 116.
- <sup>19</sup> ТФ ГАТюмО. Ф. 417. Оп. 1. Д. 355. Л. 16.
- <sup>20</sup> *Копылов В. Е.* Международные и российские награды тюменских купцов // Новая гильдия. 1993. № 4. С. 7.
- <sup>21</sup> ТФ ГАТюмО. Ф. 417. Оп. 1. Д. 355. Л. 16.
- <sup>22</sup> Заведения, обрабатывающие сырые животные продукты в Тобольской губернии. 1898–1900 годы. [Тобольск, 1900]. С. 6.
- <sup>23</sup> ТФ ГАТюмО. Ф. 417. Оп. 1. Д. 356. Л. 47–48.
- <sup>24</sup> *Калугин Т. Ф.* Тюмень. С. 181.
- <sup>25</sup> ГАТюмО. Ф. И-1. Оп. 1. Д. 476. Л. 31.
- <sup>26</sup> Там же. Ф. И-50. Оп. 1. Д. 141. Л. 43–44.
- <sup>27</sup> Обзор Тобольской губернии за 1914 год. С. 68.
- <sup>28</sup> ТФ ГАТюмО. Ф. 417. Оп. 1. Д. 519. Л. 450.
- <sup>29</sup> *Рабинович Г. Х.* Крупная буржуазия... С. 110.

*Н. В. Серета*

## КУПЕЧЕСТВО И СИСТЕМА КРЕДИТОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

Первые государственные банковские учреждения возникли в Российской империи в царствование Анны Иоанновны и Елизаветы Петровны. Они были не долговечными, прежде всего потому, что средства выделенные государством на их создание, быстро раздавались лицам, приближенным ко дво-