

**РОЛЬ БАКУ В ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ  
С РОССИЕЙ В XVI–XIX вв.  
(на основе нумизматических материалов)**

Территория Азербайджана с древнейших времен пересекалась важными торговыми путями как мирового, так и местного значения. Это, например, широко известная «Шахская дорога», «Дорога пряностей», часть Великого шелкового пути и т. д. Древние торговые пути были известны всем народам, проживавшим в Старом Свете. Не случайно, что направления великих переселений, походов Чингисхана, Тимура и других совпадали именно с этими торговыми маршрутами. Они являлись основной целью при захвате территорий. После образования Арабского халифата и вхождения Азербайджана в его состав торговые пути изменились. Одной из главных целей арабов было завоевание путей, ведущих в северные страны. И эти пути им удалось захватить. Сложению торговых связей по этим путям содействовали булгары, хазары, славяне и другие народы. В конце XIV в. в ходе борьбы с золотоордынским ханом Тохтамышем Тимур уничтожил Астрахань. Долгое время путь на север не функционировал. В период царствования Петра I во внешней политике новой «Северной империи» приоритетом стало завоевание Кавказа и открытие путей на юг. В настоящей статье, мы, не вдаваясь в историю ушедших столетий, попытаемся, опираясь на данные нумизматики, остановиться более подробно на азербайджанско-российских торговых связях, осуществившихся через Баку.

Расширение торгово-экономических связей Азербайджана с Россией происходило не только через главный транзитный путь, но и по Волжско-Каспийскому пути. В. В. Бартольд полагал, что главной причиной экономического, политического и культурного упадка «всей мусульманской Азии» являлось начавшееся еще в XV в. развитие морских торговых путей, находившихся в руках западных европейцев и упадок караванной торговли<sup>1</sup>. Завершение процесса объединения русских земель на рубеже XV–XVI вв., образование централизованного Русского государства и, наконец, завоевание Россией Казанского и Астраханского ханств вывели Россию на прямой политический и экономический контакт со странами и народами Кавказа, а затем и Закавказья. Во второй половине XVI в. эти отношения вступают в новый, более интенсивный этап развития, а Волжско-Каспийский путь приобретает еще большее торгово-экономическое значение<sup>2</sup>. Баку в это время являлся важным портовым городом. Караванный путь из восточных стран на север пролегал именно через этот город. Более безопасный водный путь шел также

через Каспийское море. Он проходил через Волгу, Хазар, Куру, Черное море и обратно. Существовал и более древний путь, который через Амударью доходил до Индии<sup>3</sup>. Но к XVI в. он уже не существовал. Русские знали об этом пути. Не случайно, что Петр I, заняв Дербент, решил идти оттуда дальше в прикаспийские земли.

Известно, что в Азербайджане местные мусульманские купцы объединялись в сообщества, которые назывались *ортаг* («сотоварищ», «соучастник»). Во главе их стояли *меликаты-туджары* («главы купцов» — перевод автора). В русских документах XVII в. имеются данные о ширванском и шемахинском обществах купцов, торговавших в Астрахани<sup>4</sup>. Купечество было заинтересовано в безопасности караванов. В Сефевидском государстве охрана торговых путей находилась на высочайшем уровне. При шахе Аббасе I был принят закон об ответственности правителей областей, через которые проходили торговые пути, за их безопасность. В некоторых европейских источниках имеются сведения о том, в случае нападения на купцов именно правитель провинции должен был возместить им убытки. Разумеется, возмещение ущерба осуществлялось за счет жителей провинций<sup>5</sup>. Торговля находилась в руках купечества, а оно имело огромное влияние на правителей. Основанная в 1554–1555 гг. Английско-Московская торговая компания стремилась установить торговые связи со странами, подчиненными Сефевидскому государству. В результате ей удалось получить право на беспрепятственный вывоз шелка-сырца из Ширвана и Гиляна, а также право беспошлинной торговли в пределах Сефевидского государства<sup>6</sup>. Русский капитал был слабее западноевропейского. Но благодаря территориальной близости к Азербайджану и сопредельным странам Ближнего Востока, а также твердой политике русского правительства в отношении торговли через Волжско-Каспийский путь, интересы русского торгового капитала на рынках Азербайджана и сопредельных стран были надежно ограждены от возможной конкуренции со стороны более сильного западноевропейского торгово-промышленного капитала.

На территории Азербайджана при проведении археологических раскопок временами находят монеты разных номиналов, выпущенные при Петре I. Они встречаются главным образом в северных и северо-восточных частях Азербайджана. Эти монеты имеют отличную сохранность. Можно предполагать, что они так и не вошли в употребление. Монеты совершенно не стертые. В нумизматических фондах азербайджанских музеев можно встретить также копейки разных номиналов, выпущенные от имени Екатерины I. Подобные монеты есть в нумизматическом фонде музея истории «Ичеришехер». Они были найдены на дне Каспийского моря в 1960–1970-е гг. при отливе воды. Монеты имеют следы сильного окисления. Они также, видимо, не были в употреблении. По свидетельствам очевидцев, эти монеты находились в мешках, которые были обнаружены во время подводных работ археологами, работав-

шими близ Баку на месте затонувшего корабля. Возможно, эти монеты были специально отчеканены и отправлены в Баку. После гибели корабля они на долгие годы оказались на морском дне. Копейки разных номиналов имеют идентичные метрологические данные. Ремедиум колеблется до 2 граммов.

Монеты, чеканенные от имени Павла I, Елизаветы I, Александра I и других правителей России встречаются редко. Почти все номиналы, найденные на территории Азербайджана, отчеканены в основном в период царствования Николая I. Монеты этого времени встречаются повсюду. Большой популярностью среди зажиточных жителей пользовались золотые монеты в 5 и 10 руб. Эти так называемые «николаевские червонцы» и по сей день используются некоторыми пожилыми людьми в качестве средств сбережения, причем ценятся выше номиналов высшей пробы других валют.

Среди новейших нумизматических материалов следует отметить клад золотых монет, найденный в ходе археологических раскопок на месте городища Агсу в 2012 г. Клад состоял из 37 золотых голландских дукатов, выпущенных в России в 1786–1800 гг. Монеты имеют отличную сохранность. Из них 1 монета выпущена в 1786 г., 3 — в 1787 г., 1 — в 1796 г. и 31 — в 1800 г. Известно, что такие номиналы чеканились некоторое время в России под предлогом нехватки собственных золотых монет и высокого спроса на них. Однотипные золотые дукаты, выпущенные в России в 1849–1854 гг., находятся в нумизматической экспозиции музея истории «Ичеришехер». Они использовались в качестве элементов женского шейного украшения.

Время от времени при проведении археологических раскопок в Азербайджане обнаруживаются монеты разных номиналов Московского государства и Российской империи. Хронологические рамки чекана этих номиналов охватывают XVII–XIX вв. Статистический анализ показывает, что среди них нет номиналов Павла I, редко встречаются копейки и рубли Елизаветы Петровны, а серебряные и золотые номиналы Николая I встречаются в массовом порядке.

Итак, имеющиеся нумизматические материалы свидетельствуют о существовании азербайджанско-русских (славянских) экономических связей начиная с VII в. До начала XIII столетия между русскими землями и Азербайджаном имел место в основном прямой товарообмен без использования денежных единиц. С начала X в. на Руси начали чеканить собственные монеты, но купцы по-прежнему предпочитали продавать свои товары на серебряные дирхемы и золотые динары, чеканенные в азербайджанских городах. Эти денежные единицы хранятся во многих нумизматических собраниях российских и европейских музеев, в том числе в скандинавских странах. Начиная с XVI в. экономические взаимоотношения между Россией и Азербайджаном усиливаются. В этот период торговля велась уже на денежные единицы. Баку занимал особое место в российско-азербайджанских торговых связях. На территории старой части Баку — Ичеришехер — имеется место под названием

*Базар мейданы* («Рыночная площадь»), где велась торговля с купцами из зарубежных стран. Сохранила свое название улица Матросов (*Street dənizçilərini*), на которой временно селились матросы с русских торговых кораблей. Русские монеты в основном обнаруживаются в Баку и близлежащих к нему местах Апшеронского полуострова.

### Примечания

<sup>1</sup> *Бартольд В. В.* История Туркестана. Ташкент, 1922. С. 48. (Тр. Туркест. гос. ун-та; Вып. 2).

<sup>2</sup> *Костомаров Н. И.* Очерк торговли Московского государства в XVI и XVII столетиях. СПб., 1862. С. 259; *Фехнер М. В.* Торговля Русского государства со странами Востока в XVI веке. М., 1952. С. 22. (Тр. ГИМ; Вып. 21).

<sup>3</sup> *Расулова М. М.* Торгово-экономические и культурные связи Кавказской Албании с античным и эллинистическим миром: IV в. до н. э. — III в. н. э. Баку, 2008. С. 23–29.

<sup>4</sup> Памятники дипломатических и торговых сношений Московской Руси с Персией. Т. 3. СПб., 1898. С. 118–119.

<sup>5</sup> *Олеарий А.* Подробное описание путешествия голштинского посольства в Москву и Персию в 1633, 1636 и 1639 годах. М., 1870. С. 796; *Гейдаров М. Х.* Торговля и торговые связи Азербайджана в позднем средневековье. Баку, 1999. С. 64–69; *Фальсефи Н. Зендеган-е шах Аббаса Аввал, джелде дованом. Тегеран, 1942 (на фарси).* С. 153–154.

<sup>6</sup> Памятники... Т. 3. С. 24, 39–40.

*Д. В. Лисейцев*

## ТОРГОВЫЕ ЛЮДИ МОСКОВСКОЙ РУСИ В ЭПОХУ СМУТЫ НАЧАЛА XVII в.

Смутное время стало тяжелым испытанием для каждого из «чинов» Московского государства. Люди «торгового чина» вместе со страной переносили тяготы Смуты и вносили свой вклад в дело ее преодоления, несмотря на сложные для занятия торговлей условия. Нестабильность экономической ситуации иллюстрируется хлебными ценами начала XVII в., которые, и ранее не отличаясь стабильностью, в условиях Смуты демонстрировали огромную несбалансированность. В последнее десятилетие XVI в. стоимость ржи в Москве колебалась от 18 до 40 денег за четверть (за усредненную цену примем 15 коп.)<sup>1</sup>. Во время голода 1601–1603 гг., по свидетельству иностранцев, бочка ржи (вмещающая 4 четверти) стоила в Москве от 10 до 19 талеров (или флоринов)<sup>2</sup>, т. е. примерно от 1 руб. 67 коп. до 3 руб. 20 коп. за четверть. Следовательно, цены на хлеб выросли примерно в 10–20 раз (а не в 80–160, как писали иноземцы, в 6–7 раз занижавшие в своих сочинениях обычную стоимость хлеба). В Соли Вычегодской в конце 1601 г. четверть ржи прода-